

盖章有效

项目名称: 二类汽车维修项目

文件类型: 环境影响报告表

适用的评价范围: 一般项目

法定代表人: 陈榕 (盖章)

主持编制机构: 福州闽涵环保工程有限公司 (盖章)

丹阳市保德龙汽车修理有限公司二类汽车维修项目

环境影响报告表编制人员名单表

编制主持人		姓名	职(执)业资格证书编号	登记(注册证)编号	专业类别	本人签名
		陈郭俊	0007653	B223201501	轻工纺织化纤	陈郭俊
主要编制人员情况	序号	姓名	职(执)业资格证书编号	登记(注册证)编号	编制内容	本人签名
	1	陈郭俊	0007653	B223201501	全文	陈郭俊
	2	史新	00018679	B223201301	审核	史新

建设项目环境影响报告表

项目名称： 二类汽车维修项目

建设单位： 丹阳市保德龙汽车修理有限公司

编制日期：二〇一七年四月十八日

江苏省环境保护局 制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1.项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2.建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3.行业类别——按国标填写。

4.总投资——指项目投资总额。

5.主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6.结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7.预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8.审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

建设项目基本情况

项目名称	二类汽车维修项目				
建设单位	丹阳市保德龙汽车修理有限公司				
法人代表	景良	联系人	景良		
通讯地址	丹阳市振兴路北侧环卫处西侧				
联系电话	13861389297	传真	——	邮政编码	212300
建设地点	丹阳市振兴路北侧环卫处西侧				
立项审批部门	丹阳市发展改革和经济信息化委员会		批准文号	2017-321181-03-514776	
建设性质	新建	行业类别及代码	O8011 汽车修理与维护		
占地面积(平方米)	1008	绿化面积(平方米)	——		
总投资(万元)	200	其中：环保投资(万元)	12	环保投资占总投资比例	0.6%
评价经费(万元)	0.6	投产日期	2017年3月		
原辅材料(包括名称、用量)及主要设施规格、数量(包括锅炉、发电机等)					
原辅材料及用量			主要设备及数量		
各类汽车配件	5000套/年		详见工程内容及规模描述。		
汽车面漆	0.1t/a				
吸尘棉	0.2t/a				
焊丝	0.02t/a				
水及能源消耗量					
名称	消耗量	名称	消耗量		
水(吨/年)	150	燃油(吨/年)	——		
电(度/年)	4000	燃气(标立方米/年)	——		
燃煤(吨/年)	——	汽油(公斤/年)	——		
废水(工业废水口、生活废水口)排水量及排放去向 生活污水：120m ³ /a 排放去向：经市政污水管网进入丹阳石城污水处理厂集中处理后最终排入京杭运河。					
放射性同位素和伴有地磁辐射的设施的使用情况 ——					

工程内容及规模:

一、项目概况:

丹阳市保德龙汽车修理有限公司从事汽车维修服务, 该公司位于丹阳市振兴路北侧环卫处西侧。项目租用丹阳市科特建材贸易有限公司部分厂房 1008 m², 投资了 200 万元建设了“二类汽车维修项目”, 主要从事维修服务, 已建成维修车间、喷烤漆房及仓库。

本项目从事二类汽车维修服务, 二类修理主要包扩: 从事汽车一级、二级维护和汽车小修, 年维修二类汽车约 5000 辆。

二、工程内容:

建设项目主体工程及产品方案见表 1, 建设项目公用及辅助工程见表 2, 项目主要生产设备见表 3, 主要原辅材料消耗见表 4

表 1 建设项目主体工程及产品方案

序号	工程名称	产品名称	设计生产能力	年运行时数
1	汽车维修间	——	年维修汽车约 5000 辆	2400 h/a
2	喷漆烤漆房	——	年喷漆烤漆约 500 辆	250 h/a

表 2 主要工程建设内容一览表

工程类别	单项工程名称	工程内容	工程规模
主体工程	汽车维修间	二类汽车维修约 5000 辆/年	1008 m ²
	喷漆烤漆房	喷漆烤漆车辆约 500 辆/年	15 m ²
辅助工程	仓库	存储各种汽车配件约 5000 套/年	20 m ²
	固废堆场	——	15 m ²
公用工程	供电系统	——	4000 度/年
	供水系统	由丹阳市自来水公司直接供应	DN100
	排水系统	雨污分流	DN200
环保工程	废气	吸尘棉吸附过滤装置+15m 排气筒	补漆、烤漆废气达标排放
	废水	化粪池	预处理生活废水
	固废处置	固废临时储区	固废 100%收集
	噪声控制	隔声墙等	厂界达标
	绿化	——	——

表 3 主要生产设备情况

序号	设备名称	数量	型号
1	气泵	2	——
2	升降机	4	——
3	卧式千斤顶	3	——

4	分离式千斤顶	1	
5	抽油机	2	---
6	喷漆烤漆房	1	---
7	打磨机	2	---

表 4 主要原辅材料消耗表

类别	物料名称	重要组分、规格、指标	年耗量
原辅材料	汽车面漆	树脂（成膜成分，不挥发，约占总漆量的 55%以上）、颜料（不挥发，改变油漆颜色的各种色素，约占总漆量的 3~5%）、溶剂（甲苯、二甲苯等挥发性溶剂，各占总漆量的 20%）	0.1t/a
	各类汽车配件	---	5000 套/年
	吸尘棉	---	0.2t/a
	焊丝	---	0.02 t/a

三、建设项目地理位置、厂区平面布置及厂界周围环境概况：

1、地理位置：丹阳市振兴路北侧环卫处西侧，总占地面积 1008 平方米。具体地理位置见附图 1；

2、场区平面布置：全场建筑面积总计 1008m²，维修车间、烤漆喷漆房、仓库等。厂区具体平面布置见附图 2；

3、厂界周围环境现状：项目厂区位于丹阳市振兴路北侧环卫处西侧。项目厂界东侧为丹阳市环卫处；厂界南侧为振兴路、晶弘玻璃；场界西侧为玻璃厂、润禾记酒店、建材厂；场界北侧为紫竹园居民聚集区。厂界周围具体环境现状见附图 3。

四、工作制度和劳动定员：

本项目配备职工 10 人，维修时间为 300 天/年，每天 8 小时，本项仅提供午餐。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题

该厂房原为丹阳市科特建材贸易有限公司部分厂房，只储存一般建材货物，因此不存在有关的原有污染情况及主要环境问题。

丹阳市保德龙汽车修理有限公司于 2016 年 6 月从事汽车维修服务，该项目至今未办理相关环保审批手续。现根据环保要求，补办相关环保审批手续，新建二类汽车维修项目。为此，委托我公司编制本次环评报告。

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

一、地理位置：

丹阳市地处太湖流域上游地区，座落在江苏省南部、镇江与常州之间，地处东经 $119^{\circ}24'$ ~ $119^{\circ}54'$ 、北纬 $31^{\circ}45'$ ~ $32^{\circ}10'$ ；全市土地面积 1047 平方公里，其中陆地面积 850.2 平方公里，占总面积的 81.2%，水域面积 196.8 平方公里，占 18.8%；全市南北长 44 公里，东西宽 32.5 公里；东邻武进县，南毗金坛市，西与丹徒县交界，北与扬中市隔江相望。沪宁铁路、沪宁高速公路和 312 国道横穿境内，京杭大运河横穿境内，水陆交通十分便利。

二、地形、地貌、土壤和资源：

丹阳地处宁镇低山丘陵和太湖平原交替地带，地层单元属扬子地层分区，为第四系沉积。地势西北高，东南低，地面高程(吴淞高程)7m 左右。境内以平原为主，低山丘陵次之。东部、南部为长江冲积平原，属太湖平原湖西部分；西部与北部为宁镇丘陵东段，是低山丘陵区。境内土地肥沃，沟渠河塘较多，土壤为砂粘土。

三、气象气候：

丹阳市处在亚热带与南温带的过渡性气候带中，具有明显的季风特征，四季分明，降水丰沛，光照充足。年平均气温 15°C ，年日照量为 2021 小时，无霜期 230 天，平均降水量为 1058.4 毫米/年。春秋两季为冬夏季风交替时期，常出现冷暖、干湿多变的天气；夏季盛行海洋来的东南风，以炎热多雨天气为主，6 月中下旬该地区进入梅雨期，天气闷热潮湿，雨量集中，多雷雨、大雨或暴雨；冬季以寒冷少雨天气为主。

四、水系：

评价区所属水系为太湖流域湖西水系，区域主要河流有丹金溧漕河和京杭运河。

京杭运河起点在辛丰镇桥，终点九时铺，南北向穿过丹阳全境，全长 29km。其功能为航运、工业和农业用水。京杭运河丹阳断面，平均水位 2.5-4.0m，最高水位 2.9-4.50m，枯水位 2.5-2.7m，平均河宽 58-61m，流量 $20-95\text{m}^3/\text{s}$ ，枯水期平均流量为 $6.8\text{m}^3/\text{s}$ ，枯水滞流期最小流量 $3.6\text{m}^3/\text{s}$ 。苏南京杭运河的水流量受镇江谏壁闸及九曲河林家闸的控制。

京杭运河丹阳段自大泊镇入境，境内长 28.6km，河道底宽 12~16m，边坡 1: 3，河口宽 61m，流域面积 543km^2 ，是市域范围内最主要的排水河道之一，规划为四级航道。市区段最大流量 $220\text{m}^3/\text{s}$ ，一般为 $50\sim 60\text{m}^3/\text{s}$ ，平均流速 $0.4\sim 0.6\text{m}/\text{s}$ ，最高水位 7.63m（1931 年 8 月 21 日），设防水位 2.60m。

丹金溧漕河：丹金溧漕河起点在丹阳市云阳镇石城村七里桥，与京杭运河相连接，终点至溧湖，由北向南穿过丹阳市横塘、珥陵等乡镇及金坛全境和宜兴部分地区，丹阳境内全长18.4km(迄止于丹金节制闸)。其功能为航运、工业和农业用水,是丹阳市重要的引排水河道之一。丹金溧漕河丹阳段，河底高程 0.0m，河底平均宽度 12m，河面平均宽度 72m，河道边坡 1：3，河深 7~8m(平水期水深平均 4.5m)；枯水期水面平均宽 36.0m，水深 2.5m，流向由北向南。年平均流量 13.92m³/s，枯水期流量 4.15m³/s，河道历史最高水位 5.15m(1956 年)，历史最低水位 0.5m(1970 年 7 月)。

五、生态环境：

1、陆生生态

本项目所在地区属北亚热带季风气候的温暖地带，光、热、水资源较丰富，宜于多种作物的生长繁育。低山丘陵地带以黄棕壤为主，平原地带以水稻土为主。天然植被主要是落叶、常绿阔叶混交林，落叶阔叶树有麻栎、黄连木、山槐、枫杨等；常绿阔叶树有青冈栎、苦槠、石楠等。但因人类活动的影响，原生植被已残留甚少，现有的是人工栽培的用材林、薪炭林、各种经济林和大片的农田植被。全市鸟类100多种。其它野生动物20多种。

2、水生生态

评价区内鱼类资源丰富，青草鱼、鲢鳙鱼、鲤鲫等淡水鱼类和鳊、鲃、鳝等非人工养殖鱼类均有大量产出。境内长江鱼类有 90 多种，其中刀鱼、鲥鱼、鳊鱼、河豚是名贵的鱼类；白鳍豚、中华鲟是我国珍稀动物，其溯河回游经过该地长江水域。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

1、丹阳市

丹阳市属太湖流域，位于江苏省南部，东邻常州市武进区、新北区，西接句容市、镇江市丹徒区，南与金坛市接壤，北与扬中市隔江相望，全市总面积 1059 平方公里，户籍人口 81 万，是一座具有悠久历史的文化古城。

丹阳是著名的“鱼米之乡”、“全国商品粮生产基地”、“江苏省生态农业市”。2009 年，丹阳市着力推进民营企业做大做强，突出抓好民营资本持续引进，使全市民营经济继续保持了总量增多，实力增强，质量增优，发展增快的良好态势，为全市经济和社会事业提供了强力的发展支撑。

2、丹阳市云阳街道

丹阳市云阳街道是丹阳经济和文化中心，总面积 72 平方公里，耕地面积 3512 公顷，辖 16 个行政村、19 个社区居委会，年末总户数 64604 户，总人口 171902 人。2014 年，全镇综合实力不断增强，实现 GDP100.6 亿元，财政收入 13.8 亿元。农业转型升级步伐加快。全年共流转土地 1.3 万余亩，规划建设了两个“万亩现代农业产业园区”，新增高效农业面积 5000 亩。工业经济量质并举。全年完成工业销售 106 亿元、工业增加值 24.0 亿元、全社会固定资产投资 24.7 亿元、利税 8.9 亿元，同比分别增长 33.1%、30.11%、37.7%、45.8%。三产服务业加速提升。东风悦达起亚、一汽丰田 4S 店投入运营，水中仙国际酒店创五星、益阳钢贸城等一批重点三产项目快速推进，三产服务业占 GDP 比重不断提升。全民创业扎实推进。全年共新增私营企业 690 家、个体工商户 3703 家、新增注册资本 60.43 亿元，总数位居全市前列。

丹阳市云阳街道作为丹阳市城关镇，交通网络发达、区位优势明显、服务环境优良，资源要素齐备，区内丹阳高新技术产业集中区位于丹阳城市南部，总规划面积 56 平方公里，在强势推进基础设施的同时搭建好路网、绿网、管网、数字网和服务网等配套设施，高新区内已拥有各类企业 200 余家，成为云阳高新板块品位高、承载辐射带动力强的经济增长极。热情开放、文明包容的云阳人热忱欢迎海内外朋友前来投资合作。

评价区内无风景名胜和文物保护单位。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题

1.环境空气质量现状：根据丹阳市环境监测站 2017 年 3 月 17 日对该地区的大气监测结果，该区域内环境空气质量达《环境空气质量标准》（GB3095-2012）表 1 二级标准，故该区域环境空气质量良好，监测结果详见下表

表 5 环境空气质量现状 单位：mg/m³

项目		SO ₂	NO ₂	PM ₁₀
监测结果	日均值	0.010-0.025	0.040-0.097	0.055-0.095
评价标准(日均值)		0.150	0.080	0.150

2.声环境质量现状：根据丹阳市环境监测站 2017 年 4 月 17 日对噪声现场监测，项目厂界噪声监测点监测值符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准。监测统计结果详见下表

表 6 噪声质量现状 单位：dB（A）

监测点	1#	2#	3#	4#	标准值（2类）
昼间值	54.1	54.9	56.3	58.6	60
夜间值	44.0	46.3	46.0	48.0	50

3.地表水环境质量现状：区域地表水主要为京杭运河。根据丹阳市环境监测站 2014 年 6 月 10 日对京杭运河（石城污水处理厂污水排口断面）的现有监测统计结果，京杭运河（石城污水处理厂污水排口断面）水质符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准。监测统计结果详见下表

表 7 地表水环境质量现状 单位：mg/L（注：pH 无量纲）

河流名称	断面名称	pH	高锰酸盐指数	氨氮	化学需氧量	生化需氧量	石油类	悬浮物
京杭运河	石城污水处理厂污水排口上游 500m	7.50	2.6	1.28	11	1.5	ND	14
	下游 1000m	7.51	2.6	0.81	12	1.0	ND	13
	下游 1500m	7.48	3.0	0.86	13	1.1	0.05	15
IV类水质标准		6~9	10	1.5	30	6	0.5	——

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）

表 8 主要环境保护目标

环境要素	环境保护对象名称	方位	方位距离	规模	环境功能
声环境	紫竹园小区	北	220	1000 户约 3500 人	二类
水环境	京杭运河	东	3000m	——	IV类
大气环境	紫竹园小区	北	220	1000 户约 3500 人	二级

评价适用标准

环境 质量 标准	<p>一、环境空气</p> <p>执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)表1中二级标准;具体标准值见下表</p>																					
	<p>表9 环境空气质量标准 单位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$</p>																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">项目名称</th> <th colspan="3">浓度限值</th> <th rowspan="2">标准来源</th> </tr> <tr> <th>年平均</th> <th>日平均</th> <th>1小时平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SO₂</td> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">150</td> <td style="text-align: center;">500</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">GB3095-2012</td> </tr> <tr> <td>PM₁₀</td> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">150</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td>NO₂</td> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">80</td> <td style="text-align: center;">200</td> </tr> </tbody> </table>	项目名称	浓度限值			标准来源	年平均	日平均	1小时平均	SO ₂	60	150	500	GB3095-2012	PM ₁₀	70	150	—	NO ₂	40	80	200
	项目名称		浓度限值				标准来源															
年平均		日平均	1小时平均																			
SO ₂	60	150	500	GB3095-2012																		
PM ₁₀	70	150	—																			
NO ₂	40	80	200																			
<p>参考标准:二甲苯参考《工业企业设计卫生标准》(TJ36—79)表1居住区大气中有害物质的最高容许浓度标准执行,二甲苯$\leq 0.3\text{mg}/\text{m}^3$(一次值);甲苯参照前苏联居民区大气中有害物质最大允许浓度执行,甲苯$\leq 0.6\text{mg}/\text{m}^3$。</p> <p>二、环境噪声:</p> <p>执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中2类标准(昼间$\leq 60\text{dB(A)}$、夜间$\leq 50\text{dB(A)}$)。</p> <p>三、地表水:</p> <p>京杭运河(城区段)水质执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中IV类水标准,标准值见下表</p>																						
	<p>表10 地表水环境质量标准 单位: mg/L (注: pH无量纲)</p>																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>项目</th> <th>pH</th> <th>化学需氧量</th> <th>高锰酸盐指数</th> <th>氨氮</th> <th>总磷</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>标准值</td> <td style="text-align: center;">6~9</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">0.3</td> </tr> </tbody> </table>	项目	pH	化学需氧量	高锰酸盐指数	氨氮	总磷	标准值	6~9	30	10	1.5	0.3									
项目	pH	化学需氧量	高锰酸盐指数	氨氮	总磷																	
标准值	6~9	30	10	1.5	0.3																	
总量 控制 指标	<p>1、废水:项目废污水入丹阳市石城污水处理厂统一处理,废污水入管总量 $120\text{m}^3/\text{a}$: COD $0.042\text{t}/\text{a}$、SS $0.024\text{t}/\text{a}$、氨氮 $0.0042\text{t}/\text{a}$、总磷 $0.0006\text{t}/\text{a}$。经污水处理厂处理后最终外排环境量: COD $0.006\text{t}/\text{a}$、SS $0.0012\text{t}/\text{a}$、氨氮 $0.0006\text{t}/\text{a}$、总磷 $0.00006\text{t}/\text{a}$。该项目废水及其污染物总量在丹阳市石城污水处理厂总量指标内平衡解决。</p> <p>2、废气:本项目打磨粉尘 $0.12\text{kg}/\text{a}$,焊接废气 $0.0001\text{t}/\text{a}$产生量较少,以无组织形式经车间通排风排出室外。喷漆烤漆工序中产生的漆雾 $0.0027\text{t}/\text{a}$、二甲苯 $0.003\text{t}/\text{a}$、甲苯 $0.003\text{t}/\text{a}$经吸尘棉吸附过滤装置处理后通过15米高排气筒排入大气环境。</p> <p>3、固体废物:以“零排放”原则实行总量控制。</p>																					

污
染
物
排
放
标
准

一、废气：

项目喷涂废气、烘干废气、打磨粉尘、焊烟主要污染物执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 二级排放标准，项目具体标准值见下表。

表 11 大气污染物排放标准

污染物名称	最高允许 排放浓度	最高允许		无组织排放 监测浓度值	
		排气筒高度	排放速率		
甲苯	40mg/m ³	15m	3.1kg/h	周界外 浓度最 高点	2.4mg/m ³
二甲苯	70mg/m ³	15m	1.0kg/h		1.2mg/m ³
颗粒物	120mg/m ³	15m	3.5kg/h		1.0mg/m ³

二、噪声：

噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类排放标准（昼间≤60dB(A)、夜间≤50dB(A)）。

三、废水：

1、废水：执行丹阳市石城污水处理厂接管标准，具体如下：pH 6~9、CODcr ≤500mg/L、SS ≤400mg/L、氨氮 ≤35mg/L、总磷 ≤8mg/L。

丹阳市石城污水处理厂处理后尾水排放标准执行国家《城镇污水处理厂污染物排放标准》GB18918-2002 一级 A 标准，具体为：pH6~9、CODcr ≤50mg/L、SS ≤10mg/L、氨氮 ≤5mg/L、总磷 ≤0.5mg/L。

建设项目工程分析

一、项目生产工艺流程及简述：

项目污染工序主要源自维修服务，其流程及产污环节见下图：

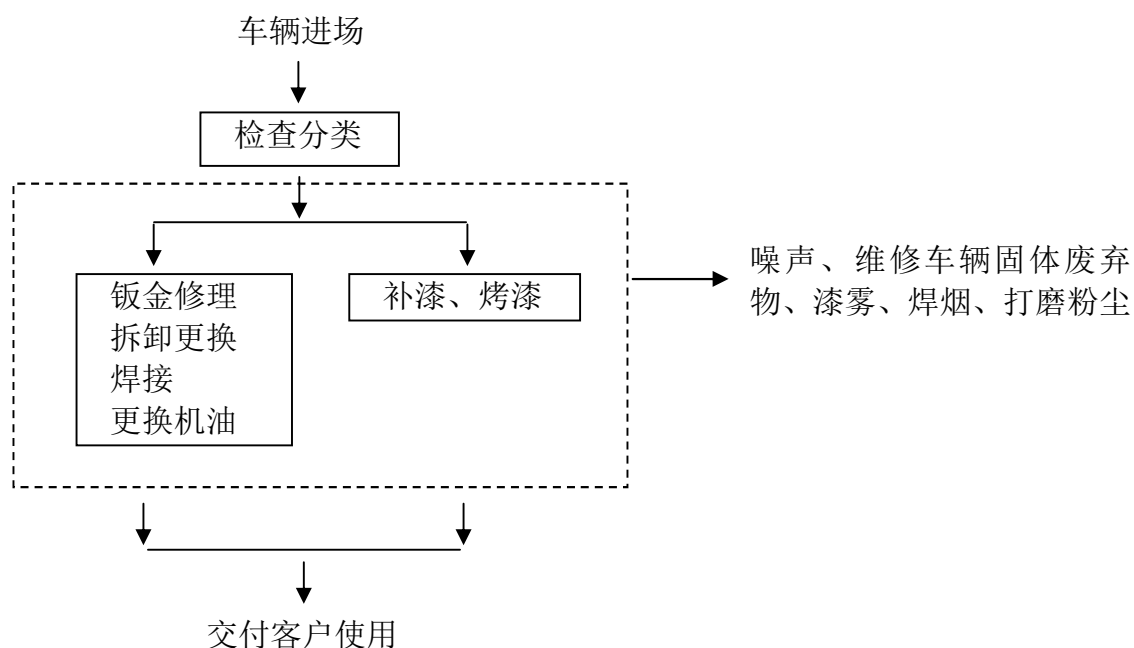


图1 维修工厂工作流程及产污环节图

说明：本项目无汽车清洗服务。

工艺流程简述：

检查分类：进场车辆首先根据损坏的情况进行检查分类，以确定后续进行何种维修，维修一般分为钣金修理和补漆烤漆等。车辆可能进行其中的一项或几项维修，主要针对进场车辆的损坏情况而定，检查分类靠人工检查判断。

钣金修理：根据车损情况将损坏部件进行矫正、整形、打磨等操作，该工序有一定强度噪声和打磨粉尘产生。

补漆、烤漆：补漆、烤漆均在烤漆房内进行，先将需要表面修复的汽车进行手工补漆，再通过烤漆房烘干。烤漆采用电烤漆房，无燃料燃废气。

手工修补漆挥发的有机成分（甲苯、二甲苯等）被烤漆房中的集气装置收集后进入吸尘棉装置处理后高空达标外排。一般烤漆温度约55~75℃，烘烤时间约0.5小时。

拆卸更换：根据损坏程度将受损零部件进行修复或更换，该工序有废旧零部件产生。

焊接：对车身损伤严重的部分进行焊接，或者在维修过程需焊接加强等，该过程有少

量焊接尘产生。

组装：经过维修或更换后的部件重新安放至相应位置。

更换机油：一般定期保养的车辆因行驶一定时间和路程，需要将机油进行更换，将旧机油更换为新机油，该工序有废机油产生。

二、项目水量平衡：

职工生活用水：项目投产后预计需员工 10 人，生活污水产生量根据原国家环保总局《排污申报登记实用手册》推举公式核算：职工生活污水产生量 $W_c=0.8 \times N$ （职工人数） $\times q_i$ （每人每日生活用水定额），该厂 $N=10$ 、 q_i 取 50L，该项目正常投产后，全厂员工生活污水产生量为 $120\text{m}^3/\text{a}$ ，建设单位拟将该废水经化粪池预处理后接管至石城污水处理厂集中处理。

注：本项目无汽车清洗服务，因此无清洗废水产生。

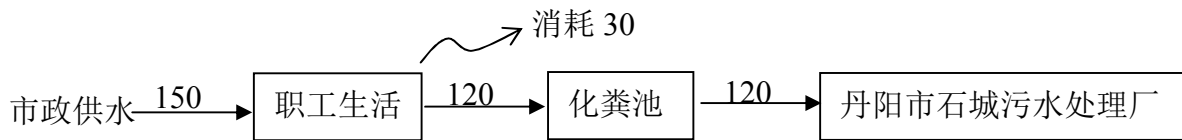


图 2 项目水量平衡图（单位 t/a）

主要污染工序及防治措施:

一、废气:

1、喷漆烤漆废气: 项目购置专用喷漆烤漆房, 该设备有配套废气治理设施。

该喷漆烤漆房配套送风机风量为 $10000\text{m}^3/\text{h}$, 年运行约 250 小时, 尾气过滤装置对漆雾的去除率在 95%以上, 对有机溶剂的去除率在 85%以上。据业主提供的资料, 项目正常运营期间, 汽车面漆用量为 $0.1\text{t}/\text{a}$, 则废气污染物产生量漆雾颗粒物 $0.055\text{t}/\text{a}$ 、二甲苯 $0.02\text{t}/\text{a}$ 、甲苯 $0.02\text{t}/\text{a}$ 。上述废气污染物经该喷漆烤漆房配套尾气处理设施处理后, 最终废气排放情况为: 漆雾颗粒物 $0.0027\text{t}/\text{a}$ ($0.01\text{kg}/\text{h}$, $1.08\text{mg}/\text{m}^3$)、二甲苯 $0.003\text{t}/\text{a}$ ($0.012\text{kg}/\text{h}$, $1.2\text{mg}/\text{m}^3$)、甲苯 $0.003\text{t}/\text{a}$ ($0.012\text{kg}/\text{h}$, $1.2\text{mg}/\text{m}^3$)。

2、打磨粉尘: 源自维修及喷漆、烤漆的前处理过程, 对车身打磨产生的粉尘废气。根据同类企业资料, 该粉尘产生量约 $0.05\text{kg}/\text{d}$ 合 ($0.12\text{t}/\text{a}$), 该部分粉尘废气产生量极少, 以无组织形式排放。

3、焊接废气: 对于受损的车辆, 需要采用电焊时会产生焊烟, 主要污染因子是烟尘。据同类企业及相关经验可知, 其产生量约为焊条总量的 0.06%, 即 $0.00001\text{t}/\text{a}$ 。该废气产生量极小, 经车间的通排风以无组织形式排放。

4、食堂油烟: 本项目食堂厨房炉灶使用罐装液化石油气为燃料, 属清洁能源。食堂主要废气污染物为厨房炉灶油烟废气, 类比餐饮项目运行资料, 其油烟产生浓度约为 $6\text{mg}/\text{m}^3$ 。项目拟将厨房炉灶油烟废气经集气罩集中收集后通过定型化油烟净化器处理后通过排气筒排空。通过同类项目类比及同型号油烟净化器运行监测资料, 该油烟净化器的净化去除率可达 75%以上, 即该项目油烟废气最终排放浓度约 $1.5\text{mg}/\text{m}^3$ 。

二、废水:

生活污水: 项目废污水入丹阳市石城污水处理厂统一处理, 废污水入管总量 $120\text{m}^3/\text{a}$: COD $0.042\text{t}/\text{a}$ 、SS $0.024\text{t}/\text{a}$ 、氨氮 $0.0042\text{t}/\text{a}$ 、总磷 $0.0006\text{t}/\text{a}$ 。经污水处理厂处理后最终外排环境量: COD $0.006\text{t}/\text{a}$ 、SS $0.0012\text{t}/\text{a}$ 、氨氮 $0.0006\text{t}/\text{a}$ 、总磷 $0.00006\text{t}/\text{a}$ 。该项目废水及其污染物总量在丹阳市石城污水处理厂总量指标内平衡解决。

三、噪声:

项目主要噪声源为打磨机、汽车发动机等机械设备噪声及引风机等空气动力噪声。据同类项目资料: 打磨机噪声源强在 $85\text{dB}(\text{A})$ 、汽车发动机噪声源强在 $75\text{dB}(\text{A})$, 空气动力噪

声在 75dB(A)左右。本项目拟采取的主要噪声防治措施有：

1、所有生产设备均设置于封闭式钢混结构车间内(通过车间墙体初步隔声处理)，各机械设备均配置减震设施，最大化的降低项目噪声。

2、合理规划区域布置，以减少对厂界四周的不利。

四、固废：

1、报废车零件：汽车检查、维修过程该固废产生量为 140t/a，属一般性可利用固废，分类收集后，由废品收购站回收再利用。

2、废吸尘棉：项目喷漆烤漆房中废气处理设施用到专用吸尘棉，该吸尘棉需定期更换，预计消耗量为 0.4t/a，属危险固体废物，建设单位定期将危险固体废物收集后委托有资质单位统一处理。

3、职工生活垃圾：项目员工人数 8 人，生活垃圾人均产生量以 0.5kg/d 计，生活垃圾产生量约为 1.2t/a，由当地环卫部门统一收集后卫生填埋。

4、废机油：源于车辆拆卸修理过程机油的使用和更换，约 1t/a。废机油属于危废(HW08)，委托有资质的相关单位回收处理。

5、油漆桶：使用漆剩下的空油漆桶约 0.1 t/a，由供货单位回收处置。

环境影响分析

营运期环境影响分析：

一、废气：

1、喷漆烤漆房废气：漆雾颗粒物、甲苯、二甲苯等喷漆废气经该设施配套废气处理系统处理后由15米高排气筒高空排放，低于《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2相关排放标准，不会改变周围大气环境质量现状。

2、打磨粉尘：源自维修及喷漆、烤漆的前处理过程，对车身打磨产生的粉尘废气。根据同类企业资料，该粉尘产生量约0.05kg/d合（0.12 t/a），该部分粉尘废气产生量极少，以无组织形式排放。

3、焊接废气：对于受损的车辆，需要采用电焊时，会产生焊接烟尘，电焊在车间内进行，由于烧焊次数与烧焊量较少，以无组织形式排放，排放量极少不作考虑。因此对周围大气环境影响较小。

4、餐饮废气：项目拟采取的厨房油烟处理措施可行。项目厨房餐饮废气经油烟净化器处理后，通过排气筒排放，其排放符合《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）相关标准，不会改变区域环境空气质量级别，不会对区域大气环境造成不利影响。参照《饮食业环境保护技术规范》（HJ554-2010），项目油烟排放口附近均没有居民聚居区等环境敏感目标，符合相关技术规范要求。

根据《环境影响评价技术导则（大气环境）》（HJ2.2-2008）之规定，无组织排放的有害气体应核算其大气环境防护距离。根据本项目实际情况，本评价以生产区域为计算单元，计算大气环境防护距离。具体计算参数及结果见下表

表12 项目大气环境防护距离计算依据及结果

计算对象	面源高度	面源宽度	面源长度	污染物排放速率	评价标准	大气环境防护距离
颗粒物（粉尘、焊烟）	13m	18m	56m	0.12001t/a	0.9 mg/m ³	无超标点

根据 HJ2.2-2008 大气环境防护距离定义及确定方法，大气环境防护距离计算程序结果显示无超标点，即本项目无组织废气正常排放，厂界无组织监控点浓度及评价区域环境质量均能达到相应评价标准，无需设置大气环境防护距离。

防护距离计算

卫生防护距离计算公式（选自《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》GB/T13201—91）。

$$\frac{Q_C}{C_m} = \frac{1}{A} (BL^C + 0.25\gamma^2)^{0.50} \cdot L^D$$

式中：C_m：标准浓度限值，mg/m³；Q_C：工业企业有害气体排放量可以达到的控制水平，Kg/h；L：工业企业所需卫生防护距离，m；γ：有害气体排放源所在生产单元的等效半径，m；A、B、C、D：计算系数。

根据本项目实际情况，无组织废气主要来源于打磨、焊接工段，污染因子为颗粒物，本项目主要设备均布置在一个车间内，所以应以生产车间为单元，向外 50m 为卫生防护距离。

计算得本项目废气的卫生防护距离定为 50m。本项目车间周围 50m 范围内无居民聚居区等敏感保护目标，能够满足该卫生防护距离的设定要求。

因此，该项目废气污染物排放对区域环境空气质量影响甚微，不会对区域环境空气质量产生明显不利影响，评价区环境空气质量仍可维持现状。

二、废水：

项目拟采取的废水处理措施是基本可行的。项目职工生活污水经化粪池初步处理后接管石城污水处理厂。

丹阳石城污水处理厂位于京杭运河丹阳段与丹金漕河交汇处西侧，南二环路南侧、大马甲以南。周围农田种植稻麦、蔬菜等农作物，以农业生态环境为主，环境质量状况较好。丹阳市石城污水处理厂于 1997 年开放规划启动，其环境影响评价报告于 1998 年 7 月通过镇江市环境保护局的审批，并于 1998 年开始施工实施，1998 年 12 月一期工程建成运行，2000 年 12 月完成二期工程建设，处理能力达 8 万 m³/d，主要接纳老城区及开发区的工业污水和生活污水。

丹阳石城污水处理厂有能力接纳本项目废水处理之需。同时，该污水处理厂废水经处理后尾水达标排放对受纳水体水质影响甚微，与本底叠加后，其水质仍可控制在现有相应规划功能类别要求之内。

三、噪声：

项目拟采取的噪声防治措施是可行的。主要噪声源为打磨机、汽车发动机等机械设备噪声及引风机等空气动力噪声。

项目建设单位拟采取以下噪声防治措施：所有生产设备均设置于封闭式钢混结构车间内通过车间墙体初步隔声处理；各机械设备均配置防震设施，最大化的降低项目噪声；合理规划区域布置，高噪声设备均位于项目区域中部，以减少噪声对厂界周边的不利影响。

本评价按按点声源噪声衰减模式预测：

$$L_{pi}=L(w_0)-20\lg(r/r_0)-\Delta L$$

n

$$L_p=10Lg\sum_{i=1}^{n}10^{0.1L_{pi}}$$

式中：L_{pi}—某独立点源在评价点处的声压级，dB(A)；

L_p—n 个声源在评价点处的声压级，dB(A)；

L_{w0}—噪声源声强，dB(A)；

r—预测点离噪声源的距离，m；

ΔL—墙体的隔声量，项目墙体为钢混结构墙体，装修采用先进隔声材料，本次预测中取 25dB(A)/层

预测结果详见下表。

表 13 噪声影响预测结果 单位：dB (A)

位置 项目	1#	2#	3#	4#
	昼间	昼间	昼间	昼间
本底值	54.1	54.9	56.3	58.6
贡献值	47.3	47.5	45.8	47.8
叠加值	54.9	55.6	56.6	58.9

注：本项目夜间不生产，仅对昼间噪声进行预测计算。

由上表可见，项目正常运营期间厂界噪声均可符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类排放标准，即昼间噪声≤60dB(A)、夜间噪声≤50dB(A)。项目厂界噪声达标，不会改变区域噪声等级，因此不会对区域声环境产生不利影响。

四、固废环境影响分析：

项目固体废物产生量及处理情况见下表

表 14 本项目副产品产生情况汇总表

序号	副产物名称	产生工序	形态	主要成分	预测产生量 (t/a)	种类判断		
						固/液体废物	副产品	判断依据
1	报废车零件	维修	固	金属	140	√	×	《固体废物鉴别导则(试行)》
2	废吸尘棉	补漆、烤漆	固	棉	0.4	√	×	
3	废机油	维修、保养	液	矿物油	1	√	×	
4	油漆桶	补漆、烤漆	固	塑料桶	0.1	√	×	
5	生活垃圾	员工生活	固/液	生活垃圾	1.2	√	×	

表 15 固体废物分析结果汇总表

序号	固废名称	属性	产生工序	形态	危险特性鉴别方法	危险特性	废物类别	废物代码	估算产生量 (t/a)
1	报废车零件	一般固废	维修	固	《国家危险废物名录》	/	金属零件	99	140
2	废吸尘棉	危险固废	补漆、烤漆	固		T,I	HW49	900-041-49	0.4
3	废机油	危险固废	维修、保养	液		T,I	HW08	900-214-08	1
4	油漆桶	危险固废	补漆、烤漆	固		T,I	HW49	900-041-49	0.1
5	生活垃圾	一般固废	员工生活	固/液		/	生活垃圾	99	1.2

表 16 固体废物产生情况及处置措施

序号	名称	产生工序	属性(危险废物、一般工业固体废物或待鉴物)	废物代码	产生量 (t/a)	利用方式及其数量	利用处置单位
1	报废车零件	维修	一般固废	99	140	综合利用	物资公司回收利用
2	废吸尘棉	补漆、烤漆	危险固废	HW49 900-041-49	0.4	资质单位处置	委托处置
3	废机油	维修、保养	危险固废	HW08 900-214-08	1	资质单位处置	
4	油漆桶	补漆、烤漆	危险固废	HW49 900-041-49	0.1	供货单位回收处置	
5	生活垃圾	员工生活	一般固废	99	1.2	综合利用	环卫部门

根据该项目固废的组成成分、性质特点等综合分析，项目建设单位采取的固废分类收集回收综合处置利用的方案可行。项目各类固废经妥善处置或利用后，可实现区域零排放，对附近区域水、土等环境要素不会产生明显不利影响。

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物 名称	处理前产生浓度及生产 量 (单位)	排放浓度及排放量 (单 位)		
大气 污染物	喷漆烤漆废气 (有组织排放)	漆雾	0.055t/a,	22mg/m ³	0.0027t/a,	1.08mg/m ³
		二甲苯	0.02t/a,	8mg/m ³	0.003t/a,	1.2mg/m ³
		甲苯	0.02t/a,	8mg/m ³	0.003t/a,	1.2mg/m ³
	打磨粉尘 (无组织排放)	粉尘	0.12t/a		0.12t/a	
	焊接废气 (无组织排放)	焊烟	0.00001t/a		0.00001t/a	
	食堂油烟	油烟	6mg/m ³		1.5mg/m ³	
水污 染物	生活污水	COD	350mg/L ,	0.0102t/a	50mg/L ,	0.0015t/a
		SS	200mg/L,	0.0058t/a	10mg/L,	0.0003t/a
		氨氮	35mg/L ,	0.0010t/a	5mg/L ,	0.0001t/a
		TP	5mg/L ,	0.0001t/a	0.5mg/L ,	0.00001t/a
电 离 辐 射 和 电 磁 辐 射	—	—	—	—	—	
固 体 废 物	车辆维修保养	报废零件	140t/a		0	
		废机油 HW08 900-214-08	1t/a		0	
		油漆桶 HW49 900-041-49	0.1 t/a		0	
	吸尘棉更换	废吸尘棉 HW49 900-041-49	0.4t/a		0	
	职工生活区	生活垃圾	1.2t/a		0	
噪 声	项目主要噪声源为打磨机、汽车发动机等机械设备噪声及引风机等空气动力噪声。据同类项目资料：打磨机噪声源强在 85dB(A)、汽车发动机噪声源强在 75dB(A)，空气动力噪声在 75dB(A)左右。					
其 他	—					
主要生态影响					—	

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物 名称	防治措施	预期防治效果
大气 污染物	喷漆烤漆废气 (有组织排放)	漆雾 二甲苯 甲苯	经配套废气治理设施处理后, 对漆雾的去除率在 95%以上, 对有机溶剂的去除率在 85%以上, 最终由 15 米高排气筒高空排放	达标排放
	焊接废气 (无组织排放)	焊烟	通过车间换气扇强化通风, 以无组织形式排放	
	打磨粉尘 (无组织排放)	粉尘	通过车间换气扇强化通风, 以无组织形式排放	
	食堂油烟	油烟	油烟净化器处理, 经引风系统输送, 食堂油烟经排气筒排出。	厂界监控点污染物符合环境质量标准
水 污染物	生活污水	COD SS 氨氮 TP	生活污水经化粪池预处理后进入石城污水处理厂集中处理	达到该污水处理厂接管标准。
电离 辐射和 电磁 辐射	——	——	——	——
固体 废物	车辆维修保养	报废车零件	集中收集, 交由废品收购站回收利用	综合利用
		空油漆桶	交由供货单位回收处置	综合利用
		废机油	集中收集, 交由供货单位处置	无害化处理
	吸尘棉更换	废吸尘棉		无害化处理
	职工生活区	生活垃圾	当地环卫部门统一收集后卫生填埋	卫生填埋
噪 声	1、所有生产设备均设置于封闭式钢混结构车间内(通过车间墙体初步隔声处理), 各机械设备均配置防震设施, 最大化的降低项目噪声。 2、合理规划区域布置, 高噪声设备均位于项目区域中部, 尽量减少噪声对厂界的贡献。			
其 他	——			
生态保护措施及预期效果				
——				

建设项目“三同时”验收：

本项目总投资 200 万元，其中环保投资约为 12 万元人民币，占总投资的 0.6%。项目三同时情况见下表

表 17 建设项目及全厂环保措施及投资估算一览表

污染源	污染源	污染物	治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	处理效果执行标准或拟达要求	投资（万元）	运行费用（万元）	建设进度
废水	生活污水	COD、SS、氨氮、TP	废水经化粪池初步处理后，进入丹阳市石城污水处理厂集中处理	丹阳市石城污水处理厂接管标准	—	—	三同时
废气	喷漆、烤漆工段	漆雾二甲苯甲苯	经配套废气治理设施处理后由 15m 排气筒集中排	厂界监控点浓度达标，对外环境无不利影响	8	2	
	打磨粉尘、焊接烟气	颗粒物	加强通排风设施	厂界监控点浓度达标，对外环境无不利影响			
固废	车辆维修保养	报废车零件	集中收集由废品收购站回收利用	均得到有效的处理处置，不会对环境造成二次污染	3	3	
		空油漆桶	交由供货单位回收处置				
		废机油	委托有资质的单位处置				
	职工生活	生活垃圾	环卫部门送垃圾处理场卫生填埋				
	吸尘棉更换	废吸尘棉	委托有资质的单位处置				
噪声	机械加工设备	LAeq	选用安装防震垫等	《工业企业厂界环境噪声排放标准》2 类	1	—	
清污分流、排污口规范化设置	雨污分流管网；厂区污水收集管网			—	—	—	
环境管理（机构、监测能力等）	监测仪器			满足监测需要	—	—	
总量平衡方案	废水污染物总量在石城污水处理厂内平衡 废气在丹阳市范围内平衡			—	—	—	
卫生防护距离	以车间向外设置 50 米卫生防护距离			—	—	—	
合计					12	5	

结论与建议

结论:

一、项目概况:

丹阳市保德龙汽车修理有限公司从事汽车维修服务，该公司位于丹阳市振兴路北侧环卫处西侧。公司投资了 200 万元建设了“二类汽车维修项目”，主要从事维修服务，已建成维修车间、喷烤漆房及仓库，总占地面积 1008 m²。

本项目从事二类汽车维修服务，二类修理主要包扩：从事汽车一级、二级维护和汽车小修，年维修二类汽车约 5000 辆。

二、产业政策符合性:

对照国家发改委《产业结构调整指导目录》（2011 年本）（2013 修正）、《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》中限制、淘汰类落后生产工艺设备及产品目录。且本项目在丹阳市发展改革和经济信息化委员会网站登记备案，符合国家及地方相关产业政策。

三、土地利用及区域规划:

（1）与土地利用规划相符性分析

本项目所用地符合丹阳市云阳街道用地规划要求，土地性质为工业用地（详见附件）。此外，本项目建设占用土地也不违反国土资发[2006]296 号文《限制用地项目目录(2012 年本)》和《禁止用地项目目录(2012 年本)》之规定。

（2）与环保规划相符性分析

本项目所在区域供水、供电等公共工程设施配套齐全，区域废水可接入丹阳市石城污水处理厂集中处理，符合当地环保管理要求，区位优势明显。

（3）与江苏省生态红线及镇江市生态红线相符性分析

根据《江苏省生态红线区域保护规划》中“镇江市生态红线区域名录”和《镇江市生态红线区域保护规划》（镇政办发[2014]147 号）丹阳市内生态红线区域，离本项目距离最近的生态红线区域为“京杭运河（丹阳市）洪水调蓄区”，位于本项目东侧约 3km 处，由此可见项目所在地不在江苏省丹阳市生态红线保护区内。本项目不在丹阳市所有生态红线管控区域范围内，详见附图 5 丹阳市生态红线区域规划图。

（3）与《江苏省太湖水污染防治条例》（2012 年修订）相符性分析

根据《关于公布江苏太湖流域三级保护区范围的通知》（苏政发[2012]221 号）中相关规定，本项目所在地属于太湖流域三级保护区，需严格执行《江苏省太湖水污染防治条例》

中关于太湖流域相关禁止和限制性条款，促进太湖水质根本好转。本项目建设不涉及太湖流域禁止和限制类相关性条款，符合《江苏省太湖水污染防治条例》（2012年修订）和《太湖流域管理条例》（国务院第604号）相关规定要求。

综上所述，本项目厂址选择是合理可行的

四、工程分析：

项目运营期间，废水为职工生活污水；废气包括打磨粉尘、焊接废气以及喷漆烤漆工序中产生的漆雾、二甲苯和甲苯；噪声主要为打磨机、维修设备机械噪声及引风机等空气动力噪声；工业固废包括报废车零件、废机油；废吸尘棉；油漆桶以及生活垃圾。

五、项目所在地环境质量现状：

评价区大气环境质量现状符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二类标准；区域声环境状况符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准；区域水系京杭运河水质基本符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准。评价区域空气环境、地表水环境和声环境质量良好，均能满足相应规划功能区标准要求，具有一定的环境容量。

六、污染物产排情况及其影响：

1、废气：本项目喷漆烤漆房废气（主要为漆雾、笨、甲苯）经该设施配套废气处理设施处理后经15米排气筒高空排放；打磨粉尘和焊接焊烟产生量极少经维修车间通风窗通风排放。各项废气排放均符合相关国家标准，不会对区域大气环境造成不良影响，该区域大气环境维持原有功能级别不变。

2、废水：项目生活污水经化粪池处理后，其出水水质可达到石城污水处理厂相应接管标准要求，且该项目附近区域在石城污水处理厂的服务范围之内，即石城污水处理厂有能力接纳该项目废水处理之需。根据石城污水处理厂环境影响评价结果，污水处理厂尾水排放对京杭运河水环境质量无明显不利影响。

3、噪声：项目采取相应降噪措施后，根据现场监测，项目各厂界噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）相应标准，不会改变区域声环境现状，不会对人居声环境产生不利影响。

4、固废：项目固废均得到合理处置或综合利用，不产生二次污染，对周围环境不会造成危害。

七、总量控制：

1、废水：项目废污水入丹阳市石城污水处理厂统一处理，废污水入管总量 120 m³/a：COD 0.042 t/a、SS 0.024 t/a、氨氮 0.0042t/a、总磷 0.0006 t/a。经污水处理厂处理后最终外排环境量：COD 0.006 t/a、SS 0.0012 t/a、氨氮 0.0006 t/a、总磷 0.00006 t/a。该项目废水及

其污染物总量在丹阳市石城污水处理厂总量指标内平衡解决。

2、废气：本项目打磨粉尘 0.12 kg/a，焊接废气 0.0001t/a 产生量较少，以无组织形式经车间通排风排出室外。喷漆烤漆工序中产生的漆雾 0.0027 t/a、二甲苯 0.003 t/a、甲苯 0.003 t/a 经吸尘棉吸附过滤装置处理后通过 15 米高排气筒排入大气环境。

3、固体废物：以“零排放”原则实行总量控制。

八、总结论

项目符合国家产业政策相关要求，厂址选择符合区域总体规划要求，合理可行。项目运营期间，经采取相应污染防治措施后，废气、噪声、固废等各项污染物可实现稳定达标排放或零排放，对区域环境质量不会产生明显不利影响。因此，在认真落实环评提出的各项污染防治措施的情况下，从环保角度而言，本项目选址及建设营运可行。

九、建议：

1、该企业应保证环保设施的完好率和运转率。

2、切实落实尤其是高噪声设备的隔音、减振、降噪工作，确保厂界噪声达标，尽可能降低项目噪声对外环境的贡献。

3、项目建设单位应特别加强车间通风排风，以营造良好的车间及厂区内外的环境空气质量，更好地保障厂内职工及区域人的身体健康。

4、固体废物应按种类进行分类收集，以便相应单位及时清运。

5、加强职工的环保教育，提高职工的环保意识。

6、按照国家和地方有关建设项目环境保护管理的条例进行环境保护的监督、检查和行政管理，实现清洁生产，在保证实现经济效益的同时，实现良好的环境效益。

基层环境保护行政部门审批意见：

经办人：

公 章

年 月 日

主管环保管理部门审批意见：

注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

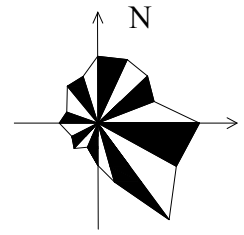
附件 1. 立项批准文件

附件 2. 其他与环评有关的行政管理文件

附图 1. 项目地理位置图（应反映行政区划、水系、标明纳污口位置和地形地貌等）

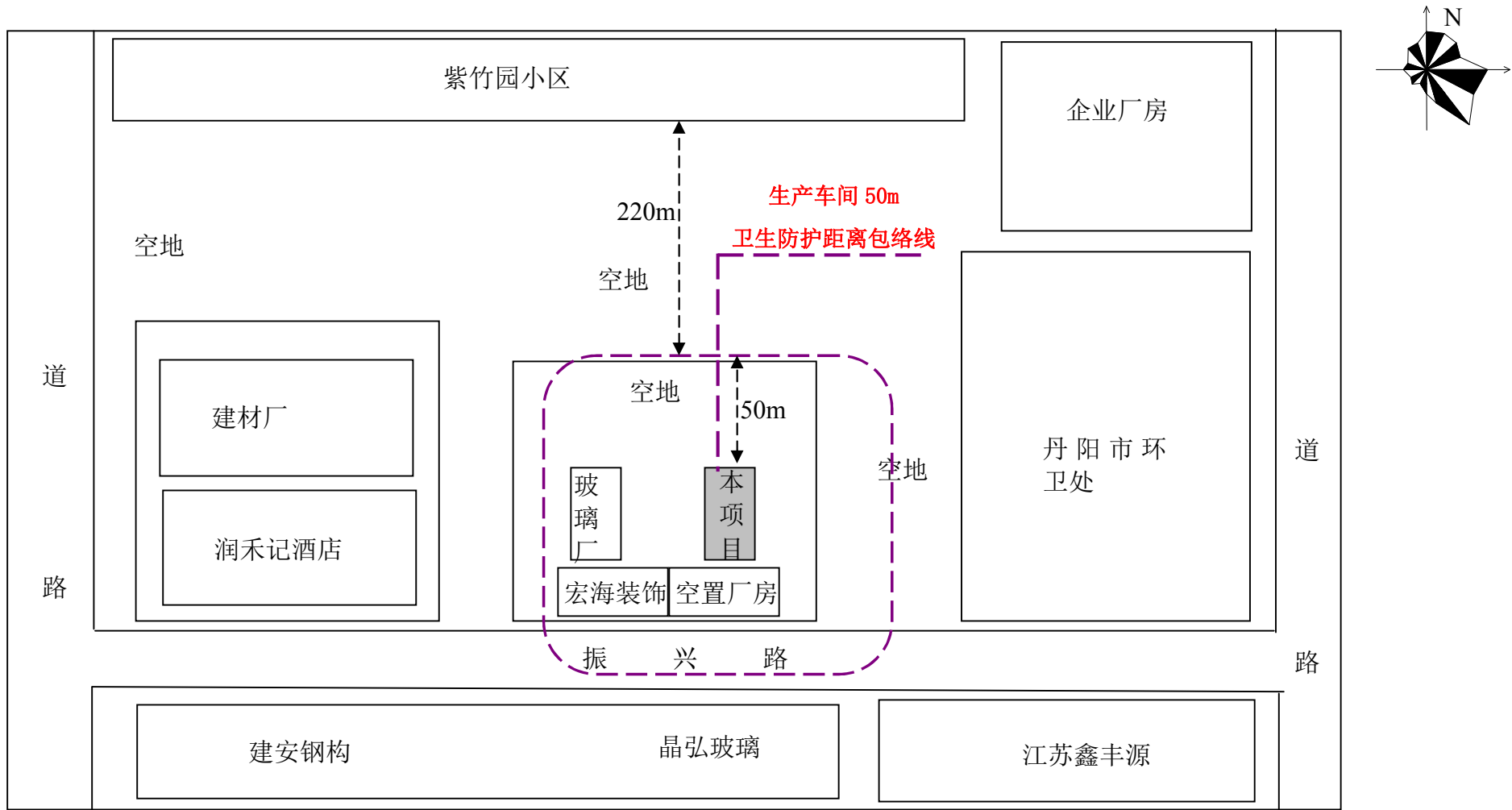
附图 2. 项目平面布置图

附图 3. 项目周围概况图

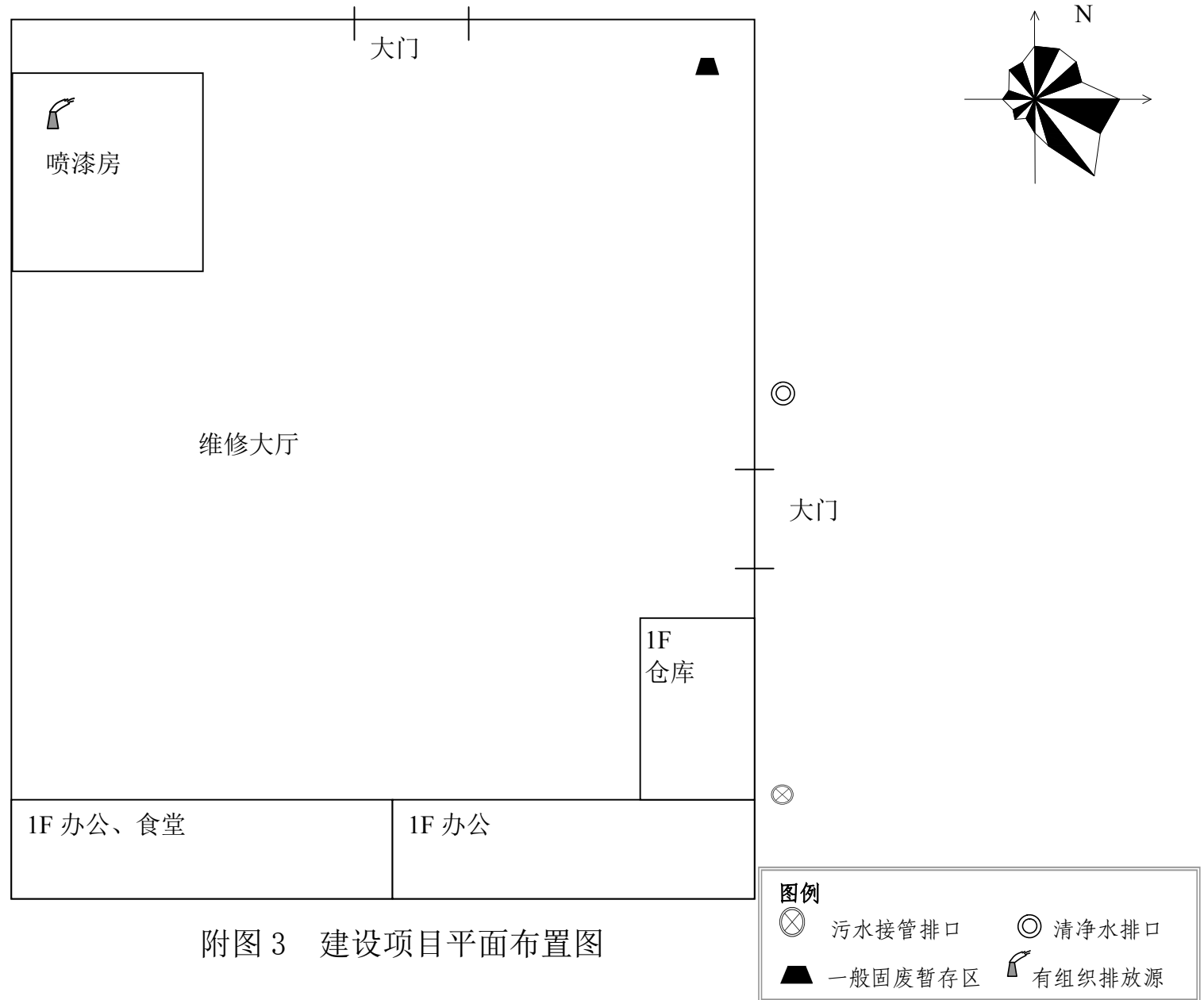


图例：
■：项目位置
 比例尺：1：50000

附图1 建设项目地理位置



附图2 建设项目周边情况示意图



附图3 建设项目平面布置图

建设项目环境保护审批登记表

填表单位：丹阳市保德龙汽车修理有限公司

填表人：

项目经办人：

建设项目	项目名称	二类汽车维修项目				建设地点	丹阳市振兴路北侧环卫处西侧									
	建设内容及规模	年维修汽车约 5000 辆、年喷漆烤漆约 500 辆				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造									
	行业类别	O8011 汽车修理与维护				环境影响评价类别	<input type="checkbox"/> 编制报告书 <input checked="" type="checkbox"/> 编制报告表 <input type="checkbox"/> 填报登记表									
	总投资	200 万元				环保投资 (万元)	12	环保投资占总投资比例	0.6%							
建设单位	单位名称	丹阳市保德龙汽车修理有限公司	联系电话	13861389297		评价单位	单位名称	福州闽涵环保工程有限公司		联系电话						
	通讯地址	丹阳市振兴路北侧环卫处西侧	邮政编码	212300			通讯地址	福州市鼓楼区北环中路 131 号时代金典大厦 1207#		邮政编码	350003					
	法人代表	景良	联系人	景良			证书编号	B2232		评价经费	0.6 万元					
建设区域环境现状	环境质量等级	环境空气：二级 地表水：IV类 地下水： 环境噪声： 2 类 海水： 土壤： 其它：														
	环境敏感特征	<input type="checkbox"/> 自然保护区 <input type="checkbox"/> 风景名胜区 <input type="checkbox"/> 饮用水水源保护区 <input type="checkbox"/> 基本农田保护区 <input type="checkbox"/> 水土流失重点防治区 <input type="checkbox"/> 沙化地封禁保护区 <input type="checkbox"/> 森林公园 <input type="checkbox"/> 地质公园 <input type="checkbox"/> 重要湿地 <input type="checkbox"/> 基本草原 <input type="checkbox"/> 文物保护单位 <input type="checkbox"/> 珍惜动植物栖息地 <input type="checkbox"/> 世界自然文化遗产 <input type="checkbox"/> 重点流域 <input type="checkbox"/> 重点湖泊 <input type="checkbox"/> 两控区														
污染物达标排放与总量控制 (工业建设项目自填)	排放量及主要污染物	现有工程 (已建)				本工程 (拟建或调整变更)						总体工程 (已建 + 在建 + 拟建或调整变更)				
		实际排放浓度 (1)	允许排放浓度 (2)	实际排放总量 (3)	核定排放总量 (4)	预测排放浓度 (5)	允许排放浓度 (6)	产生量 (7)	自身削减量 (8)	预测排放总量 (9)	核定排放总量 (10)	“以新带老” 削减量 (11)	区域平衡替代本工程削减量 (12)	预测排放总量 (13)	核定排放总量 (14)	排放增减量 (15)
	废 水						0.0120		0.0120	0.0120						
	化学需氧量						0.042		0.042	0.042 (0.006)						
	SS						0.024		0.024	0.024 (0.0012)						
	氨氮						0.0042		0.0042	0.042 (0.0006)						
	总磷						0.0006		0.0006	0.0006 (0.00006)						
	其它与项目有关特征污染物															

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少；

2、(12)：指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量；

3、(9)=(7)-(8)，(15)=(9)-(11)-(12)，(13)=(3)-(11)+(9)；

4、单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——立方米/年；固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年；